

Problema 1 (3,5 pontos)

Estado de Tensão

(i) Tensões devido à pressão interna

$$\sigma_{xx}^P = PD/4t$$

$$\sigma_{\theta\theta}^P = PD/2t$$

(ii) Tensão devido ao esforço normal

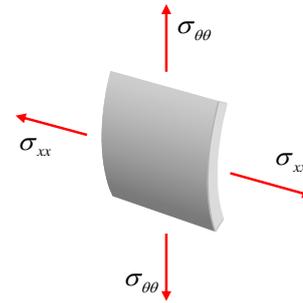
$$\sigma_{xx}^F = F/A = F/\pi Dt$$

(iv) Tensões combinadas (estado plano de tensão)

$$\sigma_{xx} = \frac{PD}{4t} + \frac{F}{\pi Dt}$$

$$\sigma_{\theta\theta} = \frac{PD}{2t}$$

$$[\sigma] = \begin{bmatrix} \sigma_{xx} & \sigma_{x\theta} & \sigma_{xr} \\ \sigma_{x\theta} & \sigma_{\theta\theta} & \sigma_{\theta r} \\ \sigma_{xr} & \sigma_{\theta r} & \sigma_{rr} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} PD/4t + F/\pi Dt & 0 & 0 \\ 0 & PD/2t & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$



Deformações

$$\varepsilon_A = \varepsilon_{xx}$$

$$\varepsilon_B = \varepsilon(-45^\circ) = \frac{\varepsilon_{xx} + \varepsilon_{\theta\theta}}{2} + \frac{\varepsilon_{xx} - \varepsilon_{\theta\theta}}{2} \cos(-90^\circ) + \varepsilon_{x\theta} \sin(-90^\circ) = \frac{\varepsilon_{xx} + \varepsilon_{\theta\theta}}{2} - \varepsilon_{x\theta}$$

$$\varepsilon_C = \varepsilon(45^\circ) = \frac{\varepsilon_{xx} + \varepsilon_{\theta\theta}}{2} + \frac{\varepsilon_{xx} - \varepsilon_{\theta\theta}}{2} \cos(90^\circ) + \varepsilon_{x\theta} \sin(90^\circ) = \frac{\varepsilon_{xx} + \varepsilon_{\theta\theta}}{2} + \varepsilon_{x\theta}$$

Portanto:

$$\varepsilon_{xx} = \varepsilon_A = 119 \times 10^{-6}$$

$$\varepsilon_{\theta\theta} = \varepsilon_B + \varepsilon_C - \varepsilon_{xx} = 419 \times 10^{-6}$$

$$\varepsilon_{x\theta} = \frac{\varepsilon_C - \varepsilon_B}{2} = 0$$

Relações tensão-deformação no estado plano de tensão

$$\sigma_{xx} = \frac{E}{1-\nu^2} (\varepsilon_{xx} + \nu \varepsilon_{\theta\theta}) = 53,8 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{\theta\theta} = \frac{E}{1-\nu^2} (\nu \varepsilon_{xx} + \varepsilon_{\theta\theta}) = 99,9 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{x\theta} = \frac{E}{1+\nu} \varepsilon_{x\theta} = 0$$

(a) Esforços

$$P = \frac{2t}{D} \sigma_{\theta\theta} = 9,99 \text{ MPa}$$

$$F = \pi D t \sigma_{xx} - \frac{\pi D^2 P}{4} = 1,5 \text{ kN}$$

(b) Tensões principais e Fator de Segurança (critério de Tresca:  $\tau_{mx} < S_Y/2$ )

$$\sigma_1 = \sigma_{\theta\theta} = 99,9 \text{ MPa}$$

$$\sigma_2 = \sigma_{xx} = 53,8 \text{ MPa}$$

$$\sigma_3 = 0$$

$$\tau_{\max} = \frac{\sigma_1 - \sigma_3}{2} = 50,0 \text{ MPa}$$

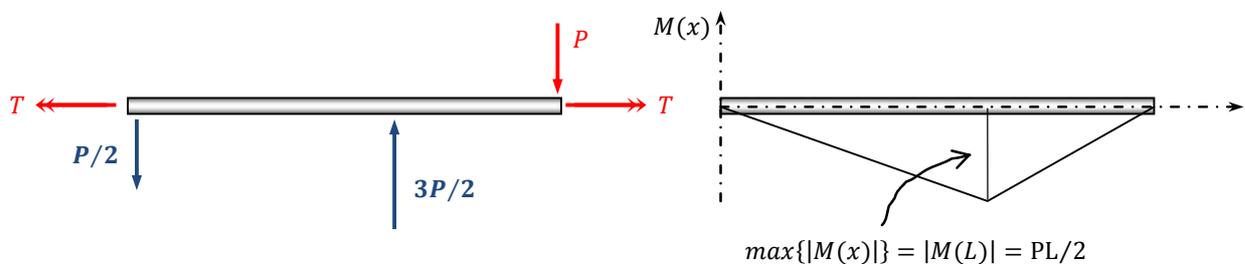
$$F_S = 0,25$$

(c) Enquanto a tensão circunferencial, que é positiva e cujo valor não depende da força axial, for maior que a tensão axial, também positiva, a tensão cisalhante máxima continuará igual à calculada no item anterior. Portanto, pelo critério de Tresca, o fator de segurança contra o escoamento também não será alterado. Assim, para que  $F_S$  permaneça igual a 0,25, devemos ter:

$$\sigma_{xx} \leq \sigma_{\theta\theta} \Rightarrow \frac{F}{\pi D t} + \frac{P D}{4 t} \leq \frac{P D}{2 t} \Rightarrow F \leq \frac{\pi D^2 P}{4} = 19,6 \text{ kN}$$

### Problema 2 (3,0 pontos)

Diagramas de equilíbrio e momento fletor:



A seção mais carregada é aquela na qual o momento fletor é máximo em valor absoluto. Nos pontos das geratrizes superior e inferior do eixo há superposição da tensão normal produzida pela flexão com a cisalhante devido à torsão. Considerando que o limite de escoamento é o mesmo em tração e compressão, podemos considerar qualquer um dos dois pontos da seção para determinar o valor admissível do carregamento. Por exemplo, no ponto da geratriz superior da seção  $x = L$ :

$$\sigma_{xz} = \frac{D T}{2 J} = \frac{16 T}{\pi D^3} = 117 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{xx} = \frac{D (PL/2)}{2 I} = \frac{16 PL}{\pi D^3}$$

$$\sigma_{yy} = 0$$

Para simplificar o equacionamento, definimos:  $\sigma = 16 PL / \pi D^3$  (ou  $\sigma_{xx} = \sigma$ ).

Trata-se de um estado plano de tensões, portanto as tensões principais podem ser calculadas da seguinte forma:

$$\sigma_m = \frac{\sigma_{xx} + \sigma_{yy}}{2} = \frac{\sigma}{2}$$

$$R = \sqrt{\left(\frac{\sigma_{xx} - \sigma_{yy}}{2}\right)^2 + \sigma_{xy}^2} = \sqrt{\frac{\sigma^2}{4} + (117)^2} \quad (\text{em MPa})$$

$$\sigma_I = \sigma_m + R = \frac{\sigma}{2} + \sqrt{\frac{\sigma^2}{4} + (117)^2} > 0$$

$$\sigma_{II} = \sigma_m - R = \frac{\sigma}{2} - \sqrt{\frac{\sigma^2}{4} + (117)^2} < 0$$

Portanto, ordenando as tensões principais ( $\sigma_1 > \sigma_2 > \sigma_3$ ) e aplicando o critério de Tresca:

$$\sigma_1 = \sigma_I = \frac{\sigma}{2} + \sqrt{\frac{\sigma^2}{4} + (117)^2}$$

$$\sigma_2 = 0$$

$$\sigma_3 = \sigma_{II} = \frac{\sigma}{2} - \sqrt{\frac{\sigma^2}{4} + (117)^2}$$

$$\tau_{\max} = \frac{\sigma_1 - \sigma_3}{2} = \sqrt{\frac{\sigma^2}{4} + (117)^2} < \frac{S_Y}{2} = 125 \text{ MPa}$$

Logo

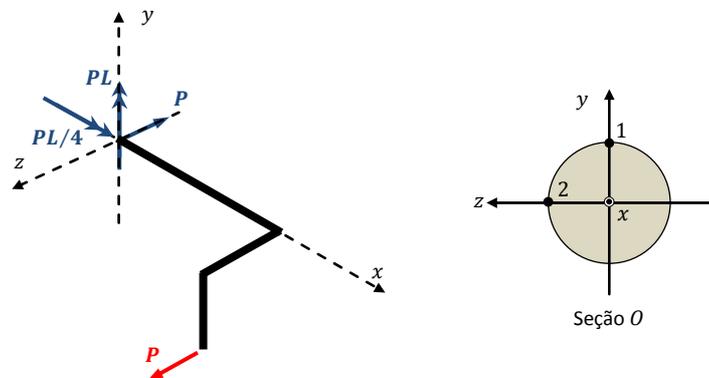
$$\frac{\sigma^2}{4} + (117)^2 < (125)^2 \Rightarrow \sigma < 88 \text{ MPa}$$

Portanto

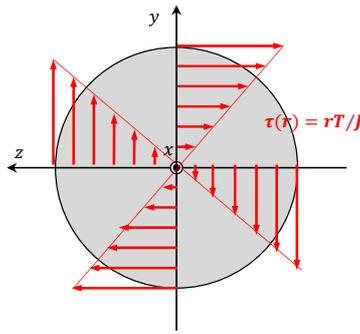
$$\frac{16PL}{\pi D^3} < 88 \times 10^6 \text{ MPa} \Rightarrow P < 540 \text{ N}$$

### Problema 3 (3,5 pontos)

Diagrama de corpo livre (equilíbrio)



A Seção  $O$  está sujeita a um momento torsor negativo  $T = -PL/4$  e um momento fletor  $M = PL$  que produz flexão no plano  $xz$ . A distribuição da tensão cisalhante devido à torção é apresentada na figura abaixo:

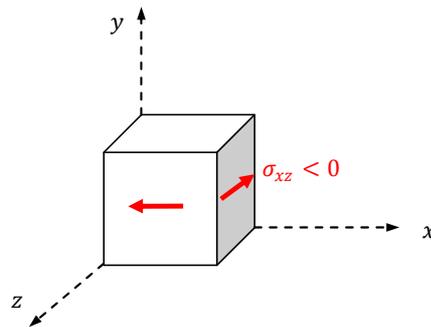


Para a flexão no plano  $xz$ , a tensão normal varia linearmente ao longo do eixo  $z$ . Para o momento fletor na direção positiva do eixo  $y$ , o eixo neutro corresponde ao próprio eixo  $y$  e as tensões normais são trativas e compressivas para pontos da seção transversal com coordenadas  $z$  negativas e positivas respectivamente.

### Ponto 1

O ponto 1 está sobre o eixo  $y$ , portanto, desprezando-se o efeito do cisalhamento devido ao esforço cortante<sup>1</sup>, nele atua apenas a tensão cisalhante devido à torção. Conforme mostra a figura acima, nesse ponto a tensão cisalhante tem a direção negativa de  $z$ . Portanto:

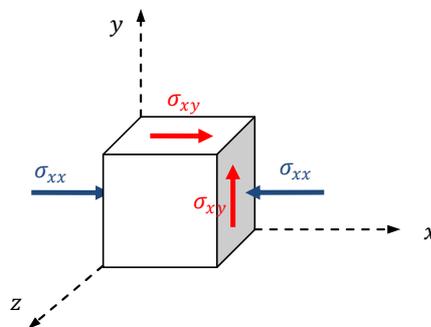
$$[\sigma] = \begin{bmatrix} \sigma_{xx} & \sigma_{xy} & \sigma_{xz} \\ \sigma_{xy} & \sigma_{yy} & \sigma_{yz} \\ \sigma_{xz} & \sigma_{yz} & \sigma_{zz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & -\frac{4PL}{\pi D^3} \\ 0 & 0 & 0 \\ -\frac{4PL}{\pi D^3} & 0 & 0 \end{bmatrix}$$



### Ponto 2

O ponto 2 está sobre o eixo  $z$  e acima do eixo neutro ( $z > 0$ ), portanto, como o momento fletor tem a direção positiva de  $y$ , ele encontra-se sob uma tensão normal compressiva. A tensão cisalhante devido à torção tem a direção positiva de  $y$ , e portanto é positiva (face orientada na direção positiva de  $x$ ). Assim:

$$[\sigma] = \begin{bmatrix} \sigma_{xx} & \sigma_{xy} & \sigma_{xz} \\ \sigma_{xy} & \sigma_{yy} & \sigma_{yz} \\ \sigma_{xz} & \sigma_{yz} & \sigma_{zz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -\frac{32PL}{\pi D^3} & \frac{4PL}{\pi D^3} & 0 \\ \frac{4PL}{\pi D^3} & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$



<sup>1</sup> Caso a tensão cisalhante produzida pelo esforço cortante seja considerada ( $\sigma_{xz}^V = 4V/3A$ ), teremos:  $\sigma_{xz} = \frac{16P}{3\pi D^2} - \frac{4PL}{\pi D^3} = -\frac{4PL}{\pi D^3} \left(1 - \frac{4D}{3L}\right)$ . Observe que podemos desprezar o efeito do esforço cortante quando  $L \gg D$ .